



ZEICHNERKLÄRUNG

	Kanaldeckel		gepl. Fahrbahn
	vorh. Zufahrt / Zugang		gepl. Gehweg
	vorh./gepl. Straßenablauf		gepl. Entwässerungsrinne
	vorh./gepl. Straßenlaterne		gepl. Schrammbord
	Hydrantenkappe		Anpassungsfläche
	Schieberkappe		Straßenschnitt
	vorh. Baum		
	vorh. Durchlass		
	vorh. Hecke		
	vorh. Mauer		
	vorh. Zaun/ gepl. Zaun		
	vorh. Böschung / Graben		
	Höhenlotspunkt (HSP) = 150,74		

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenhochpunkt
	Gradienteniefpunkt
	Querneigung
	Querschnitt

- Ausführungsplanung -

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Anpassung der tolt. Lichtelemente	04.09.2023	KB
2	Fahrbahnverleierung im Knotenpunkt Lückenstr./Breslauer Str./Luweostr.	04.09.2023	KB

Autoren:	Erwerbsautor:
	geg. I. A. E. Schwaner
	BL 09 2023

Dipl.- Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schwaner Str. 33a | Marburg | Hessen
Telefon: 03681 9491-20
mailto:info@gringel-gmbh.de

Aufgenommen	12/21	Hörlich	<p>Gemeinde Colbe Reg. Bez. Gießen</p> <p>Grundhafte Erneuerung im Bereich Zimmermannstraße, Riedstraße, Luweostr. und Lutherstraße in Colbe</p>
Ausgearbeitet	12/21	Hörlich	
Statist.	04/23	KB	
gezeichnet	04/23	KB	
geprüft	04/23	ES	
geplant			
Revisions-Nr. 2	04.09.2023	KB	
Methode	Projekt	G5.36	
1:250	Blatt	2/3	
	Anlage	7	

Mittelstes Feld

Anschluss an Blatt 1