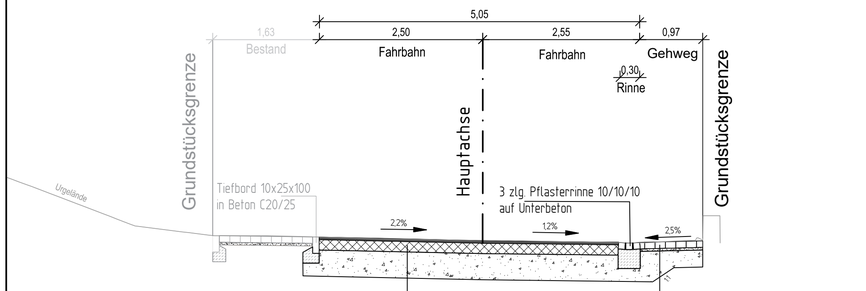
Schnitt D-D
Am Schubstein/Luwecostraße



Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

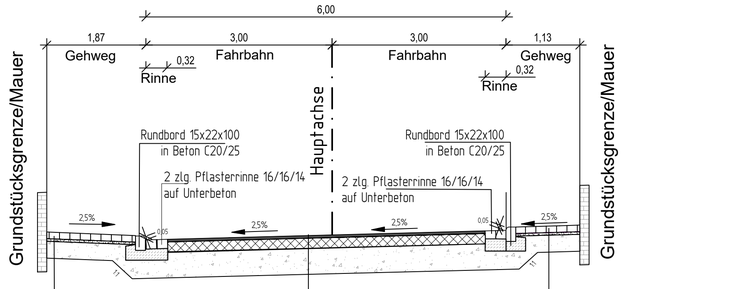
Asphaltdeckschicht	4cm
Asphalttragschicht	16cm
Frostschutzschicht	40cm
Gesamtaufbau	60cm

Gehweg:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

Betonsteinpflaster	10cm
Pflaster La Strada - Jurabeige	
Pflasterbettung	4cm
Frostschutzschicht	26cm
	40cm

30 cm Bodenaustausch gem. Baugrundgutachten

Schnitt E-E
Luwecostraße



Gehweg:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

Betonsteinpflaster	10cm
Pflaster La Strada - Jurabeige	
Pflasterbettung	4cm
Frostschutzschicht	26cm
	40cm

Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

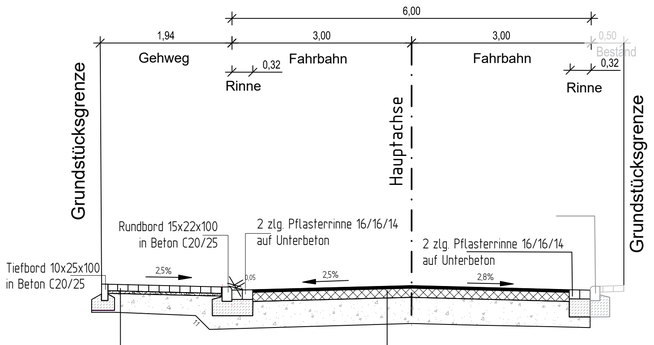
Asphaltdeckschicht	4cm
Asphalttragschicht	16cm
Frostschutzschicht	40cm
Gesamtaufbau	60cm

Gehweg:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

Betonsteinpflaster	10cm
Pflaster La Strada - Jurabeige	
Pflasterbettung	4cm
Frostschutzschicht	26cm
	40cm

30 cm Bodenaustausch gem. Baugrundgutachten

Schnitt F-F
Luwecostraße



Gehweg:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

Betonsteinpflaster	10cm
Pflaster La Strada - Jurabeige	
Pflasterbettung	4cm
Frostschutzschicht	26cm
	40cm

Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8:
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

Asphaltdeckschicht	4cm
Asphalttragschicht	16cm
Frostschutzschicht	40cm
Gesamtaufbau	60cm

30 cm Bodenaustausch gem. Baugrundgutachten

▫ Ausführungsplanung ▫

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauherr:	Entwurfsaufsteller:
gez: i.A. Thomas Wagner	gez: i.A E. Scheiermann
27.04.2023	19.04.2023

Dipl.– Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schubertstr. 8b
35043 Marburg / Lahn
Telefon (06421) 94818-0
Telefax (06421) 94818-29
marburg@ing-buero-gringel.de

aufgenommen	12/21	Harich
ausgearbeitet	12/21	Harich
bearbeitet	01/23	KB
gezeichnet	01/23	KB
geprüft	01/23	ES
geändert		
Revisions-Nr.		

Gemeinde Cölbe
Reg. Bez. Gießen

Grundhafte Erneuerung im Bereich Zimmermannstraße, Riedstraße, Luwecostraße und Lutherstraße in Cölbe

Maßstab: 1:50	Projekt: G536
	Blatt: 2/2
	Anlage: 6

Straßenquerschnitte